

<u>OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY</u>	<u>Strana</u>
I. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI k 31.12.2009	2
1. Složení orgánů společnosti	2
1.1 Představenstvo	2
1.2 Dozorčí rada	2
1.3 Vedení společnosti	2
2. Organizační schéma k 31.12.2009	3
II. PROFIL, ÚVODNÍ SLOVO, HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI	4
1. Profil společnosti	4
2. Úvodní slovo předsedy představenstva společnosti	5
3. Hospodaření společnosti	6
Zpráva o podnikatelské činnosti a stavu majetku společnosti v roce 2009	12
III. UKAZATELE O ČINNOSTI AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI	14
1. Vozový park a infrastruktura	14
2. Cestující	17
3. Energie a PHM	20
4. Personalistika	20
IV. PLÁN A VÝVOJ, ZPRÁVA O PROPOJENÝCH OSOBÁCH, VÝROK AUDITORA	21
1. Plán vývoje, strategické cíle a perspektiva	21
2. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	23
3. Zpráva auditora	29

SAMOSTATNÁ VLOŽENÁ PŘÍLOHA

Obsahuje: - Přílohu k účetní závěrce společnosti k 31.12.2009
- Auditované výkazy v plném rozsahu – Rozvahu, Výkaz zisku a ztráty
- Přehled o peněžních tocích, Přehled o změnách vlastního kapitálu



I. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI k 31.12.2009

1. SLOŽENÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI

- Valná hromada
- Představenstvo
- Dozorčí rada
- Vedení společnosti

1.1 PŘEDSTAVENSTVO

Předseda představenstva:	pan Mgr. Jan Kubata
Místopředseda představenstva:	pan Mgr. Arno Fišera
Členové představenstva:	pan Mgr. Tomáš Kraus pan Ing. Libor Turek, Ph.D. pan Ing. Milan Šlejtr

1.2 DOZORČÍ RADA

Předseda dozorčí rady:	pan Bc. Jan Řeřicha
Místopředseda dozorčí rady:	pan PaedDr. Gustav Krov
Členové dozorčí rady:	pan Ivan Dostál pan Michal Rožec pan František Dvořák pan Bohuslav Bašus

1.3 VEDENÍ SPOLEČNOSTI

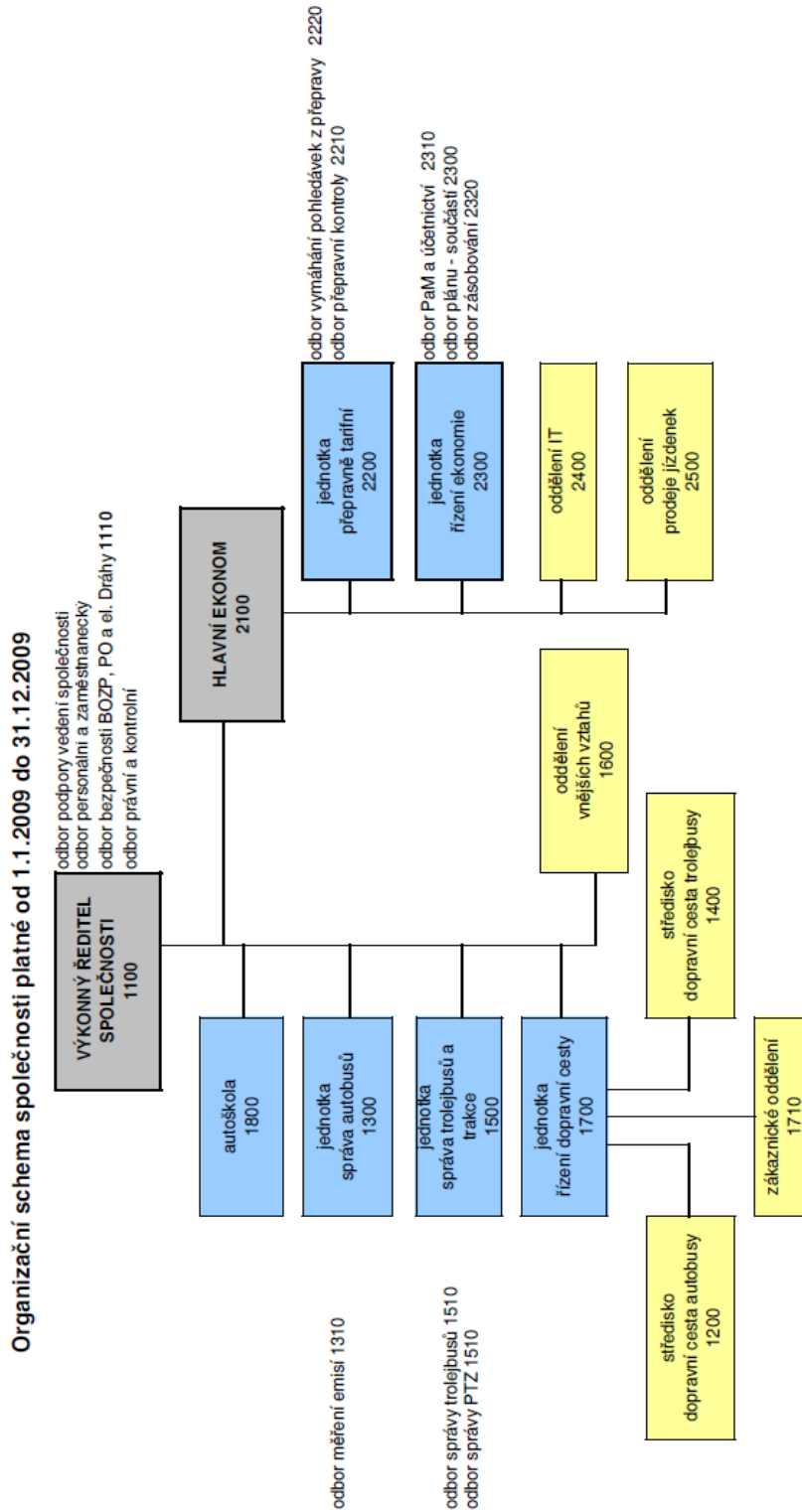
Výkonný ředitel společnosti:	pan Mgr. Tomáš Kraus
Hlavní ekonom společnosti:	pan Jan Mazíni

Změny v orgánech společnosti po 31.12.2009 do ukončení výroční zprávy:

Od 1.1. 2010 došlo ke změně organizační struktury na novou organizační strukturu, kdy vedení a chod společnosti je zajištěn prostřednictvím výkonného ředitele společnosti a jeho náměstků. Ke dni vyhotovení výroční zprávy jsou těmito osobami:

Výkonný ředitel společnosti	Mgr. Tomáš Kraus
Náměstek pro ekonomii a rozvoj dopravy	Ing. Vladimír Buldra
Provozně – technický náměstek výkonného ředitele	Ing. Milan Šlejtr

2. ORGANIZAČNÍ SCHÉMA k 31.12.2009





II. PROFIL, ÚVODNÍ SLOVO, HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI

1. PROFIL SPOLEČNOSTI

Obchodní jméno společnosti : Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Sídlo společnosti : Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 401 11
Právní forma : akciová společnost
IČ : 25013891

Společnost založena na dobu neurčitou.

Předmět podnikání společnosti:

- silniční motorová doprava osobní
- silniční motorová doprava nákladní
- provozování trolejbusové dráhy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy v rámci MHD v Ústí n.L.
- opravy motorových vozidel
- opravy karoserií
- vyučování řízení motorových vozidel
- průmyslové mytí autobusů
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- reklamní, inzertní a propagační činnost
- poskytování ubytovacích služeb
- inženýrsko investorská činnost ve stavebnictví (neopravňuje k projektové činnosti)
- práce stavebními stroji a zařízeními v režimu živností volných
- poskytování software (prodej hotových programů na základě smlouvy s autory nebo vyhotovování programů na zakázku)
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- provozování čerpacích stanic s palivy a mazivy
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení

Základní jmění společnosti činí 675.000.000,- Kč a je rozděleno do 675 akcií o jmenovité hodnotě jedné akcie 1.000.000,- Kč, Akcie jsou vydány na jméno a jsou nedělitelné. Akcie nejsou obchodovatelné.

Rezervní fond společnosti : 128.212.648,14 Kč

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem ke dni 1.1.1997 pod číslem Firm 216175/96, Rg B 945.

Zakladatelem a jediným akcionářem je Statutární město Ústí nad Labem, se sídlem Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem, IČ: 00081531.

Tato výroční zpráva obsahuje veškeré údaje o podnikatelské činnosti společnosti a o stavu jejího majetku, čímž naplňuje ustanovení §192 odst. 2 zákona č. 513/1991, Obchodní zákoník.



2. ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA SPOLEČNOSTI

**Vážení akcionáři, vážení spolupracovníci,
vážení obchodní partneři,**

předkládám vám výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. za rok 2009, která prezentuje výsledky její činnosti za uvedené období a dává ucelený přehled o jejím vývoji a stavu hospodaření.

Rok 2009 byl ve světle hospodářské krize pro Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. rokem úspěšným. Podařilo se i přes pokles cestujících stabilizovat tržby z MHD. Nárůstu počtu cestujících bez platného jízdního dokladu bylo bráněno kontrolními akcemi, ve kterých bylo úzce spolupracováno s Městskou policií i s Policií ČR, zároveň byl zaveden nástup předními dveřmi na většině autobusových linek jejichž trasování to umožňuje. S přicházející ekonomickou krizí se podařilo stabilizovat i počet provozních zaměstnanců včetně provozních nákladů. Všem zaměstnancům patří dík za vykonanou práci ve službách akciové společnosti. Objektivně lze tedy hovořit o dosažení hlavního cíle akciové společnosti, určeného jejím jediným akcionářem, a to: akciová společnost zajistila přepravní objednávku všech zadavatelů, především pak Statutárního města Ústí nad Labem a Ústeckého kraje v souladu s uzavřenými smlouvami. Jsem přesvědčen, že svého hlavního úkolu se akciová společnost zhostila se ctí.

Z výsledků hospodaření, se kterými se v této výroční zprávě seznámíte vyplývá, že Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. v roce 2009 dosáhl plánovaných cílů a lepšího hospodářského výsledku, než předpokládal provozní rozpočet. Finanční pozice akciové společnosti v meziročním srovnání zůstala na dobré úrovni. Jsem rád, že tento trend je v úzké součinnosti s jediným akcionářem, Statutárním městem Ústí nad Labem, zajištěn i pro období následující, pro které se podařilo uzavřít dlouhodobou smlouvu o dopravní obsluhování. Pro další roky se bude muset akciová společnost ještě více vyrovnat nejen s neustále se zvyšujícími cenami rozhodujících vstupů do jejího hospodaření, následky hospodářské krize, především ale s potřebnou obnovou vozového parku, proti tomu všemu musí navíc neustále bojovat s dlouhodobým růstem konkurence individuální dopravy.

Ve stínu provozních úspěchů nesmí zůstat stát ani zahájení provozu nového úseku trolejbusové trati, propojující úsek ulice Malé Hradební a hlavního nádraží s přestupními uzly v centru města a zároveň odbavuje návštěvníky nově otevřeného obchodního centra, tím zkvalitňuje služby i návštěvníkům města. V investiční oblasti je neméně významnou událostí roku 2009 pořízení čtyř nízkopodlažních autobusů značek Mercedes-Benz Conecto (1 ks), IVECO Irisbus SFR 161 (2 ks) a TEDOM C12D (1 ks). Jsem přesvědčen, že nasazení těchto moderních a ekologických vozidel do provozu, významně přispěje ke zvýšení kultury cestování v krajském městě a jeho okolí.

Závěrem chci upřímně poděkovat představitelům města Ústí nad Labem, členům statutárních orgánů, obchodním partnerům a zejména pak všem zaměstnancům akciové společnosti, kteří se svojí prací a vnímáním důležitosti MHD pro město Ústí nad Labem zasloužili o dobré výsledky činnosti a dobré jméno akciové společnosti. Současně chci poděkovat i klientům - cestujícím veřejnosti za přízeň, kterou městské hromadné dopravě v Ústí nad Labem projevují a která nás zavazuje k dalšímu zkvalitňování našich služeb.

V Ústí nad Labem, červen 2010


Mgr. Jan Kubata
předseda představenstva a.s.



3. HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI

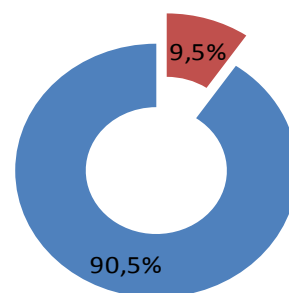
Akciová společnost v roce 2009 dosáhla hospodářského výsledku po zdanění ve výši - 2.493 tis. Kč, což prezentuje o cca 1.632 tis. Kč lepší hospodaření, než předpokládal plán. Důležité je však hodnotit výsledek hospodaření před zdaněním (před zaúčtováním odložené daně, kterou nelze přesněji předběžně stanovit pro potřeby plánu), ten představuje zisk ve výši +473 tis. Kč, tím je hospodaření o 4.599 tis. Kč lepší než předpokládal plán. Reálný výsledek hospodaření v porovnání s reálným plánem tedy vykazuje překročení plánovaných hodnot a navíc po dlouhých obdobích posun ke kladným hodnotám což je zásadní změna.

Před 6 lety (v roce 2004) byl zaveden způsob financování provozní ztráty společnosti z provozování veřejné linkové dopravy systémem úhrady prokazatelné ztráty z provozu linek základní a ostatní dopravní obslužnosti a to vůči všem zadavatelům dle příslušné legislativy. Tato změna proti původnímu systému dotací nejenže vyplývá z povinnosti řídit se po vstupu České republiky do Evropské unie paralelně právem ČR i EU, ale přináší do hospodaření společnosti i významný prvek objektivitu. V roce 2007 navíc proběhlo i sjednocení veškeré příměstské dopravy pod jednoho zadavatele, kterým je Krajský úřad Ústeckého kraje. Sjednocení se týká jak oblasti základní dopravní obslužnosti tak i oblasti ostatní dopravní obslužnosti. Od roku 2007 je ztrátovost provozování veřejné linkové dopravy hrazena pouze od dvou zadavatelů. V příměstské oblasti Krajským úřadem Ústeckého kraje a v městské hromadné dopravě magistrátem Statutárního města Ústí nad Labem. Sposledně jmenovaným se podařilo v roce 2009 uzavřít dlouhodobou desetiletou smlouvu o dopravní obslužnosti,

která v sobě zahrnuje obě trakce a proti minulosti zohledňuje i přiměřený zisk. Pokud budou prostředky určené na dopravní obslužnost tedy i veřejné rozpočty počítat v budoucích letech i s maximálními možnými hodnotami přiměřeného zisku byla by tu možnost jak jej využít k tak potřebné obnově vozového parku. Vždyť celá konstrukce přiměřeného zisku je právě tak koncipována, aby umožnila nedostatečným prostředkům vznikajícím pouze tvorbou odpisů tvořit takové množství prostředků pro potřebnou a investičně dlouhodobě náročnou obnovu vozového parku případně infrastruktury.

Podíl objemu úhrady prokazatelné ztráty

- Krajský úřad Ústeckého kraje
- Statutární město Ústí nad Labem



Seznamme se nyní s ekonomickými výsledky detailněji. Výsledek hospodaření za rok 2009 v porovnání s předcházejícím účetním obdobím na straně nákladů vykazuje nárůst o 1,46%, tj. o 6,0 mil. Kč. Pokud z porovnání dvou po sobě jdoucích let odečteme zaúčtování odložené daně docházíme k meziročnímu rozdílu o 1,77% resp. 7,2 mil. Kč. Oblast nákladů i oblast výnosů zaznamenala několik

významnějších odchylek v porovnání s obdobím předchozího roku. V oblasti nákladů se jedná především o pokles spotřeby PHM (nafty) cca 10 mil. Kč (23,6%), kde došlo jednak k výraznému rozdílu v souvislosti s poklesem cen na světových trzích s ropou, ale také v důsledku redukce objemu dopravy v závěru roku 2009.

Naopak k nárůstům nákladů došlo na účtu oprav cca 4 mil. Kč (86,0%), kde došlo k provedení GO trolejbusu dodavatelským způsobem a výměny části trolejového trakčního vedení v úseku ulice Rooseveltova. Dále došlo k nárůstu nákladů služeb o cca 4 mil. Kč (25,0%), důvodem je jednak celoroční fungování služby „SMS jízdenka“, ale také platba za provedení dopravní průzkum většího rozsahu. I na účtu mezd došlo k nárůstu o cca 4,8 mil. Kč a to především v souvislosti se schváleným nárůstem mezd dle kolektivního ujednání, naopak došlo proti plánovaným nákladům k poklesu o cca 2,2 mil. Kč, neboť i zde se projevila redukce dopravních výkonů, ale i zahájená restrukturalizace společnosti.

Na účtech zákonných odvodů nedošlo k významnějším rozdílům především v důsledku nové legislativy, která upravila sazby zákonných odvodů proti roku 2008.

Jeden z výraznějších nárůstů nákladů cca 8 mil. Kč (40,0%) sebou nese problematika postupování pohledávek externím firmám, která byla zahájena v závěru roku 2009. Ovšem tento náklad je kladně vyrovnán nárůstem výnosů (který je vyšší než nárůst nákladů), celkový dopad do hospodářského výsledku je tak kladný ve výši cca 4 mil. Kč.

Poslední negativně ovlivňující položkou jsou odpisy, zde došlo k nárůstu o cca 9,3 mil. Kč (20,6%), avšak tento náklad umožňuje tvořit reprodukční fond majetku. Důvod nárůstu odpisů o takto výraznou částku je způsoben zařazením trolejbusové trati Střekov do majetku společnosti.

Poslední položkou, která významně ovlivňuje náklady jsou rezervy cca 11,5 mil. Kč, v roce 2009 již nedošlo k vytvoření rezerv, které by tvořily prostor pro navýšení nákladů v roce 2010. Tím došlo k dlouhodobému odstranění této položky, která zkreslovala pohled na opravy vozidel MHD, kvůli kterým se především rezervy tvořily.

Celkové výnosy ovlivňují hospodaření společnosti v roce 2009 zlepšením proti roku 2008, a to o cca 20,5 mil. Kč, resp. o 5,18%. Tento rozdíl je vykázán především na účtech úhrady ztrátovosti a na účtech pokut z přepravní kontroly včetně výnosů z odepsaných pohledávek, které se začaly v závěru roku nově postupovat externím firmám za 50% jejich jmenovité hodnoty. Z celkového rozdílu výnosů je o cca 12,4 mil. Kč vykázán vyšší výnos v oblasti pokut a pohledávek z přepravní kontroly. Úhrada ztrátovosti vykazuje nárůst o 10 mil. Kč.

Naopak nejvyšším poklesem, který je na straně výnosů vykázán je pokles na tržbách z MHD, tento pokles ve výši 2,6 mil. Kč, resp. 1,75% je příkládán jednak jinému rozložení tržeb v druzích jízdného, kdy cestující více zvažují nákup dlouhodobého časového jízdného, které je sice výhodnější, ale jednorázově finančně náročnější a pak také celorepublikovým trendem odlivu cestujících z MHD v důsledku nastupující finanční krize.

V souvislosti s klesajícími tržbami MHD nelze zmínit, že služba „SMS jízdenka“ fungující od roku 2008 zaznamenala v roce 2009 mnohem vyšší zájem než se předpokládalo. V roce 2009 je to tak jediný výrazně rostoucí druh jízdného.

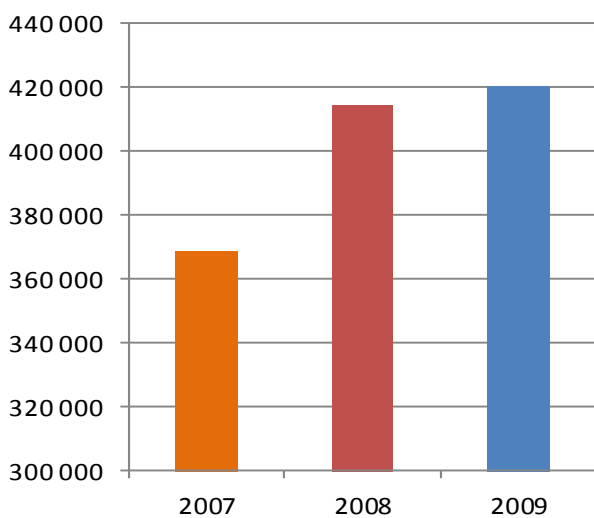
V oblasti boje proti cestujícím bez platného jízdního dokladu, lze vnímat rok 2009 jako zesílení postupu v zamezení jejich výskytu v prostředcích MHD. Jde např. o zavedení



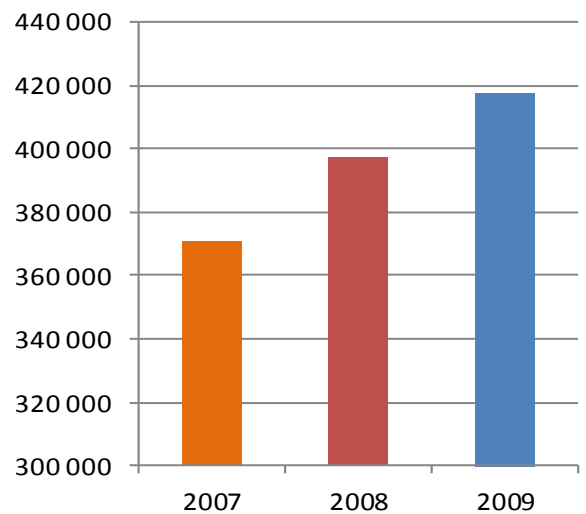
DOPRAVNÍ PODNIK města Ústí nad Labem a.s.

nástupu předními dveřmi nejprve na vybraných spojích později na většině autobusových linek. I přes počáteční rozporuplné reakce většina platících cestujících tyto kroky vítá.

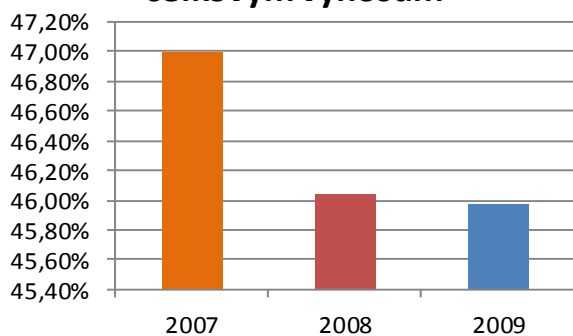
náklady v tis. Kč



výnosy v tis. Kč



podíl tržeb z MHD vůči celkovým výnosům



Výroční zpráva 2009

Finanční pozice Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. se v roce 2009 upevnila a je v dlouhodobém i střednědobém hodnocení dobrá a to i vzhledem k tomu, že poprvé o od r. 2001 společnost vykázala před zaúčtováním odloženého daňového závazku zisk. Likviditu ve všech stupních, vyjadřující platební schopnost společnosti, plní k 31.12.2009 nad rámec doporučeného optima. Likvidita tedy dosahuje v jednotlivých stupních hodnot: běžná likvidita – 3,04; pohotová likvidita – 2,48; okamžitá likvidita – 2,11 - doporučená optima jsou 1,50; 1,00 a 0,20. Společnost je tedy schopna bez problémů hradit své závazky. Míra zadluženosti v meziročním srovnání k 31.12.2009 opět shodně jako v roce 2008 klesala, v roce 2007 činila 13,43%, v roce 2008 činila 11,42% a pro rok 2009 klesla na současných 10,31%.

ROZVAHA	v tis. Kč	rok 2009	rok 2008	rok 2007
	Aktiva celkem	895 612	912 821	952 472
A.	Pohledávky za upsaný vl. kapitál	0	0	0
B.	Dlouhodobý majetek	801 656	832 876	844 065
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	338	447	566
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	801 318	832 429	843 499
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
B.III.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	0	0	0
C.	Oběžná aktiva	92 767	79 777	108 195
C.I.	Zásoby	17 180	15 875	14 346
C.II.	Dlouhodobé pohledávky	0	0	0
C.III.	Krátkodobé pohledávky	11 717	9 963	16 422
C.IV.	Krátkodobý finanční majetek	64 416	53 939	77 427
D.I.	Časové rozlišení	1 189	168	212
		rok 2009	rok 2008	rok 2007
	Pasiva celkem	895 612	912 821	952 472
A.	Vlastní kapitál	796 889	799 516	816 924
A.I.	Základní kapitál	675 000	675 000	675 000
A.II.	Kapitálové fondy	34 700	47 585	47 586
A.III.	Fondy tvořené ze zisku	135 647	135 738	133 824
A.IV.	Výsledek hosp. minulých let	-45 965	-41 791	-41 791
A.V.	Výsledek hosp. účet. období	-2 493	-17 016	2 305
B.	Cizí zdroje	92 352	104 266	127 889
B.I.	Rezervy	4 050	10 948	6 315
B.II.	Dlouhodobé závazky	29 189	26 222	22 048
B.III.	Krátkodobé závazky	30 488	30 096	80 526
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	28 625	37 000	19 000
B.IV.1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	18 725	37 000	19 000
C.	Časové rozlišení	6 371	9 039	7 659

Hodnota majetku (aktiv) poklesla na 98,11% v porovnání s rokem 2008, pokles aktiv (hodnoty majetku) je spojen i s nižšími investičními výdaji v minulých letech, společnost více odepisuje a méně pořizuje nový investiční majetek. Pro rok 2010 a roky následující společnost



DOPRAVNÍ PODNIK města Ústí nad Labem a.s.

připravuje změny v oblasti investování, jejím velmi důležitým úkolem je zvýšit tempo obnovy vozového parku, který se ve velkém počtu dostal nebo dostává za hranici životnosti.

V roce 2009 sice došlo ke zvýšení poměrových hodnot podílu vlastního kapitálu na hodnotu 88,98% zatímco v roce 2008 údaj vykazoval hodnotu 87,6%. Ale vzhledem k tomu, že základní kapitál narostl naposledy v roce 2006, negativně se projevuje dlouhodobé hospodaření společnosti se ztrátou a zároveň klesá hodnota majetku (aktiv). Došlo tak k celkovému snížení poměrových hodnot podílu vlastního kapitálu v dlouhodobějším pohledu.

V situaci, ve které se společnost nachází se často hovoří o horším ukazateli stoupajícího podílu vlastního jmění ku celkovým pasivům než při optimálních podmínkách. Z hlediska solventnosti a likvidity si však společnost vytváří dostatečný prostor k získávání dlouhodobějších cizích zdrojů, které zvýší využití vlastního kapitálu. Tyto zdroje tak mohou být využity právě při financování obnovy vozového parku a aktivit s obnovou souvisejících.

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	v tis. Kč	rok 2009	rok 2008	rok 2007
I.+II. Výkony a tržby za prodej zboží		154 199	156 349	151 433
II.1. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb		154 199	156 342	151 382
II.2. Změny stavu zásob vlastní činnosti		0	0	0
II.3. Aktivace		0	7	51
A.+B. Výkonová spotřeba a nákl. vynaložené na prodané zboží		141 789	144 986	130 160
+ Přidaná hodnota		12 410	11 363	21 273
C. Osobní náklady		184 669	123 140	162 522
D. Daně a poplatky		2 896	2 722	2 704
E. Odpisy dlouhodobého N a HM		55 301	45 962	46 046
F. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku		243	142	5 624
G. Změna stavu rezerv a oprav. Položek v provozní oblasti		4 379	-6 642	-761
IV. Ostatní provozní výnosy		262 350	238 069	213 959
H. Ostatní provozní náklady		34 499	27 886	25 408
* Provozní výsledek hospodaření		1 962	-11 969	-4 295
J. Prodané cenné papíry a podíly		0	0	0
X. Výnosové úroky		706	2 510	1 990
N. Nákladové úroky		1 375	1 674	1 049
XI. Ostatní finanční výnosy		0	0	1
O. Ostatní finanční náklady		820	1 710	1 837
* Finanční výsledek hospodaření		-1 489	-874	-895
** Výsledek hospodaření za běž. činnost		-2 493	-17 016	2 305
XIII. Mimořádné výnosy		0	0	0
R. Mimořádné náklady		0	0	0
* Mimořádný hospodářský výsledek		0	0	0
*** Výsledek hospodaření za účetní období		-2 493	-17 016	2 305
**** Výsledek hospodaření před zdaněním		473	-12 843	-5 190

- ◆ Údaje o důležitých skutečnostech, k nimž došlo mezi datem, ke kterému jsou rozvaha a výkaz zisku a ztráty za rok 2009 schváleny k předání mimo účetní jednotku a datem schválení roční účetní závěrky orgány společnosti:
 - Valná hromada a Představenstvo společnosti přijalo finanční a investiční plán pro rok 2010.
- ◆ Předpokládaný vývoj podnikání společnosti se nemění, její finanční situace je v dlouhodobém hodnocení přiměřená. Daří se pokrýt finanční potřeby společnosti ze čtyř zdrojů:
 - A/ tržby z MHD a ostatních činností,
 - B/ úhrady prokazatelné ztráty ze strany Statutárního města Ústí n.L. a Ústeckého kraje,
 - C/ investiční úvěry,
 - D/ vlastní finanční zdroje.
- ◆ Společnost nevyvíjela aktivity v oblasti výzkumu a vývoje.
- ◆ Platnost kolektivní smlouvy uzavřené 19.12.2008 na období od 1.1.2009 do 31.12.2010 není ohrožena.
- ◆ Společnost dodržovala zákony na ochranu životního prostředí. Jedná se především o dodržování předpisů v oblasti nakládání s průmyslovými a nebezpečnými odpady, čištění kanalizačních systémů s následným odvozem a likvidací prostřednictvím externích dodavatelů těchto služeb.
- ◆ Společnost nemá organizační složku v zahraničí.
- ◆ Společnost nepoživovala ani nepostupovala žádné akcie.
- ◆ Výsledky hospodaření za rok 2009 projednaly orgány společnosti na svých jednáních, dne 15.6.2010 na jednání Představenstva společnosti a dne 16.6.2010 na jednání Dozorčí rady.
- ◆ Výsledky hospodaření za rok 2009 schválila Valná hromada společnosti na svém zasedání dne 17.6.2010.



se sídlem Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

IČ: 25013891

zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945

Zpráva o podnikatelské činnosti a stavu majetku společnosti v roce 2009

V oblasti hlavní činnosti společnosti, kterou je provozování městské hromadné dopravy byl v roce 2009 uskutečněn velký krok podpisem desetileté smlouvy o závazku veřejné služby a prokazatelné ztráty městské hromadné dopravy na území Statutárního města Ústí nad Labem.

Na území města Ústí nad Labem a v jeho blízkém okolí bylo v roce 2009 přepraveno na 11 trolejbusových a 21 autobusových linkách 51,4 mil. cestujících (dle metodiky SDP), což proti rokům předchozím představuje se stabilizací tržeb z jízdného snížení počtu cestujících o cca 1,0%. Celkově bylo ujeté 7.711 tis. km v síti MHD. Pro rok 2009 došlo díky rozšíření trolejbusové dopravy na nových tratích ke stabilizaci propadu výkonů trolejbusové trakce a tím i ke stabilizaci podílu ekologické dopravy v porovnání s předchozími roky. Celkově ujeté 4.001 tis. km trolejbusy tj. (51,9 %) a 3.710 tis. km autobusy tj. (48,1%). Na konci roku 2009 byl také zprovozněn úsek trolejbusové trati Divadlo – Malá Hradební – Hlavní Nádraží. Celková délka tohoto úseku činí 1,7 Km přičemž cestující se na tomto úseku mohli svést poprvé 13.12.2009 (zk. provoz 10.12.2009). Tento úsek, který zvyšuje propojení pátevní trolejbusové dopravy a dopravního uzlu hlavního nádraží, zároveň zajišťuje odbavení cestujících nového obchodního centra.

Ke stabilizaci hospodaření a.s., ale i k optimalizaci dopravních výkonů, byl využit dopravní průzkum většího rozsahu provedený v závěru roku 2008, vyhodnocený v úvodu roku 2009. Od roku 2008 byl zkušebně zaveden nástup předními dveřmi na vytipovaných linkách, v roce 2009 byly počty těchto linek na základě dopravního průzkumu rozšiřovány a ke konci roku 2009 byl zaveden nástup předními dveřmi téměř na všech autobusových linkách, vyjma dvou tranzitních, kde je tento nástup omezen až od 20 té hodiny.

V průběhu roku 2009 došlo i k dalším optimalizačním opatřením týkajících se jak organizační struktury, tak i středního a vyššího managementu společnosti.

Rok 2009 je přelomovým i pro další oblast a to přepravní kontrolu, podařilo se uzavřít smlouvy o odkupu pohledávek z přepravní kontroly. Tato skutečnost má již příznivý dopad i na hospodaření roku 2009.

Mezi směry zajišťující zvyšování kvality poskytovaných služeb lze zahrnout i obnovu vozového parku, a tím zvýšení komfortu cestování, stejně tak jako optimalizaci linkového vedení a přepravních kapacit.

Součástí rozšiřování dalších služeb i mimo MHD byl nákup přepravníku kol za autobus pro provozování sezónní linky cyklobusu.

Obnova vozového parku v roce 2009 z důvodu omezených finančních prostředků proběhla nákupem 4 ks nízkopodlažních standardních sólo autobusů ve složení 1 ks Mercedes-Benz Conecto, 2 ks Irisbus IVECO SFR161 a 1 ks TEDOM C12D. Mimo to proběhla generální oprava (dodavatelským způsobem) 2 ks trolejbusů řady Škoda 15Tr, v jednom případě včetně modernizace na typovou řadu 15TrM.

Ekonomický chod společnosti byl jako roky předešlé zajišťován v souladu s propracovaným finančním a investičním plánem. Změny ve vedení a.s. přinesly však kvalitnější a propracovanější přístupy a vytyčily tak mnohdy nové cíle pro roky následující. Jedná se především o zeštíhlení administrativních činností, odstranění a snížení činností vykazujících ztrátu a prohlubujících provozní ztrátu a.s.

Snaha o zefektivnění provozu MHD a hospodaření a.s. se ovšem nezaměřovala pouze na úspory a hledání cílů cestou prostého omezování provozu MHD. Společnost se dále snažila rozvíjet i vedlejší provozní aktivity, mezi něž patří především:

- smluvní doprava a přeprava osob pro jiné podnikatelské subjekty,
- provoz vlastní stanice měření emisí i pro externí zákazníky,
- pronájmy nebytových prostor,
- samostatné vyčlenění provozu vlastní autoškoly s orientací především pro externí zájemce, rozšíření i o řidičská oprávnění vozidel sk. B,
- poskytování především speciální techniky a zařízení externím odběratelům.

V roce 2009 stejně jako v letech předchozích se akciová společnost věnovala i rozvoji v oblasti péče o zaměstnance, jednak ze sociálního fondu vyčlenila prostředky pro oblast kultury a vzdělávání. Dále např. poskytla prostory pro taneční klub dětí, či přepravu dětí v rámci vyučování na plavání apod..

V oblasti vzdělávání se jednalo např. o aktivní účast na školeních a přezkušování zaměstnanců, poskytnutí možnosti dokončení a rozšíření vzdělání aj.. V roce 2009 pokračovalo poskytování příspěvku zaměstnavatele na penzijní či životní připojištění a stejně jako v letech předchozích zaměstnavatel poskytoval odborovým organizacím příspěvky na zimní a letní rekreaci dětí zaměstnanců. Z Kolektivní smlouvy uzavřené pro období 1.1.2009 – 31.12.2010 poskytuje společnost stravovací poukázky s 50% účastí zaměstnavatele všem zaměstnancům včetně vedlejších pracovních poměrů.

Pro další roky zůstává hlavním cílem společnosti zkvalitňování práce a služeb nabízených veřejnosti, které přinášejí pro obyvatele a návštěvníky města nezbytnou míru jistoty na cestách do zaměstnání, ale i za zábavou a pro Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. potřebné finanční zdroje důležité pro jeho další činnost, rozvoj, obnovu a významný ekologický dopad v území města a jeho těsném okolí.

Ústí nad Labem, duben 2010



III. UKAZATELE O ČINNOSTI AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

1. VOZOVÝ PARK A INFRASTRUKTURA

1.1 Počty a typy trolejbusů v provozu MHD

a) trolejbusy v provozu MHD podle typu, dopravní výkony celkem a na 1 vůz

typ vozidla	počet vozidel	celkový počet km	průměrný počet km/1 vůz
ŠKODA 14 Tr	1	12 659	12 659
ŠKODA 15 Tr	56	3 439 042	61 411
ŠKODA 22 Tr	3	125 140	41 713
ŠKODA 25 Tr	6 ⁽¹⁾	424 088	70 681
Celkem vozidel	60+6 ⁽¹⁾	4 000 929	60 620

Pozn.: ⁽¹⁾ - 6 vozidel z roku 2006 je v majetku Statutárního města Ústí nad Labem, DP je pouze provozovatelem

b) počet trolejbusů v provozu MHD podle roku výroby

stáří - roky	rok výroby	počet vozidel	% z celkového počtu
23	1987	1	1,52
22	1988	15	22,73
21	1989	15	22,73
18	1992	11	16,67
16	1994	5	7,58
15	1995	5	7,58
10	2000	2	3,03
8	2002	2	3,03
7	2003	4	6,06
4	2006	6 ⁽¹⁾	9,09
1	2009	0	-

Průměrné stáří trolejbusů v provozu MHD v letech: 16,803 (v roce 2008 bylo 15,803 roku)

stáří vozového parku trolejbusů - věkové složení



- 23 let
- 22 let
- 21 let
- 18 let
- 16 let
- 15 let
- 10 let
- 8 let
- 7 let
- 4 roky

1.2 Počty a typy autobusů v provozu MHD

a) počet autobusů v provozu MHD podle typu, dopravní výkony celkem a na 1 vůz

typ vozidla	počet vozidel	celkový počet km	průměrný počet km/1 vůz
KAROSA B 731	8	81 912	10 239
KAROSA B 732	2	9 103	4 552
KAROSA B 952E	1	83 959	83 959
KAROSA-RENAULT CityBus	35	2 099 109	59 975
MERCEDES BENZ Conecto	4	278 263	69 566
MERCEDES BENZ Citaro	4	264 669	66 167
KAROSA B 741	1	1 239	1 239
KAROSA B941E	3	120 872	40 291
KAROSA B961E	4	326 856	81 714
IRISBUS CityBus kloubový	4	311 751	77 938
IRISBUS Citelis kloubový	1	92 897	92 897
IRISBUS SFR 161 LowEntry	2	30 908	15 454
TEDOM C 12	1	12 590	12 590
Celkem vozidel	70	3 714 128	53 059

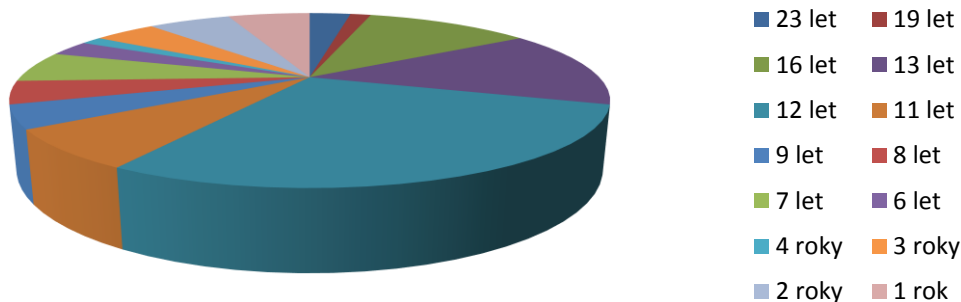
b) počet autobusů v provozu MHD podle roku výroby

Stáří - roky	rok výroby	počet vozidel	% z celkového počtu
23	1987	2	2,86
19	1991	1	1,43
16	1994	8	11,43
13	1997	10	14,29
12	1998	20	28,57
11	1999	5	7,14
9	2001	3	4,29
8	2002	3	4,29
7	2003	4	5,71
6	2004	2	2,86
4	2006	1	1,43
3	2007	3	4,29
2	2008	4	5,71
1	2009	4	5,71

Průměrné stáří autobusů v provozu MHD v letech: 10,486 (v roce 2008 bylo 10,686 roku)



stáří vozového parku autobusů - věkové složení



1.3. Celkový vozový park a infrastruktura k 31. 12. 2009

údaj jednotka	poč. vozidel kusů	poč. linek linek	délka sítě km	délka linek km	počet spojů
trolejbus	66	11	46,7	106,63	1088
autobus	70	21	160,4	344,48	899
celkem	136	32	207,1	451,11	2429

1.4. Zastávky a čekárny MHD

(v majetku akciové společnosti, ostatní v majetku města a obcí)

údaj jednotka	zastávky MHD kusy	čekárny MHD kusy
v katastru města Ústí n.L.	0	0
mimo katastr města Ústí n.L.	0	0
celkem	0	0

1.5. Charakteristika provozu MHD

doprava	interval ve špičce	interval v sedle
trolejbusová doprava	15 minut	20 – 30 minut)
autobusová doprava	15 – 60 minut (120 - 180 minut – linky č. 4)	20 – 120 minut (180 minut – linka č. 4)

1.6 Dopravní a přepravní výkony MHD

a) trolejbusová doprava

údaj jednotka	vozokilometry vozkm tis./rok	místové kilometry mkm tis./rok	osobové km oskm tis./rok	prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2007	3 539	436 476	81 217	123,34
2008	4 129	508 916	97 623	123,27
2009	4 001	491 935	97 446	122,96

b) autobusová doprava

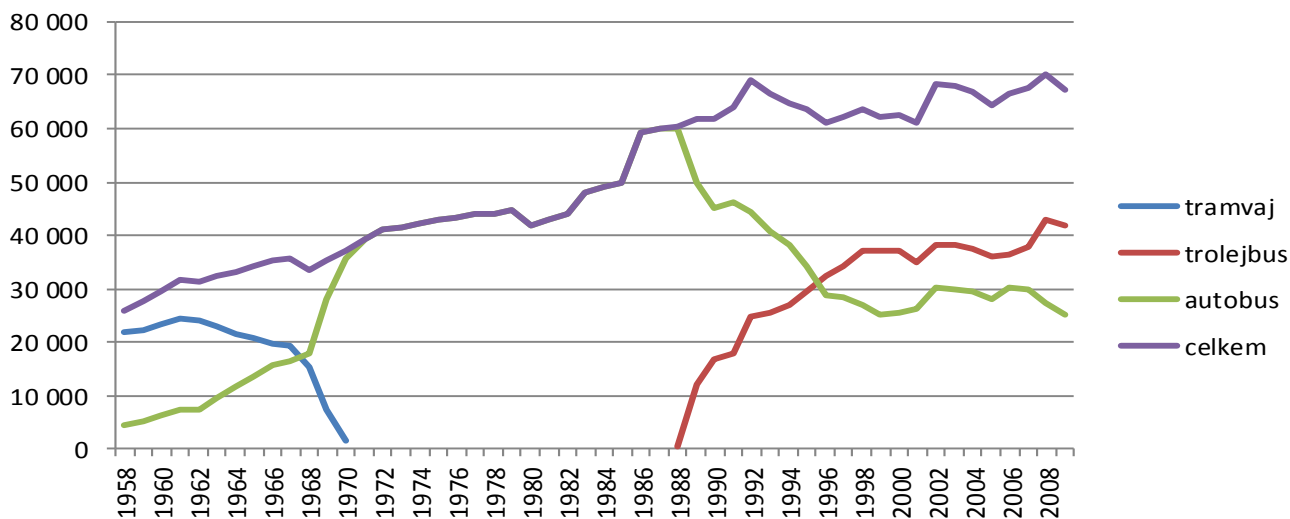
údaj jednotka	vozokilometry vozkm tis./rok	místovékilometry mkm tis./rok	osobové km oskm tis./rok	prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2007	4 203	344 426	64 127	81,94
2008	3 877	320 530	61 466	82,68
2009	3 710	296 711	58 728	79,98

c) trolejbusová a autobusová doprava celkem

údaj jednotka	vozokilometry vozkm tis./rok	místovékilometry mkm tis./rok	osobové km oskm tis./rok	prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2007	7 742	780 902	145 345	100,87
2008	8 005	829 446	159 088	103,61
2009	7 711	788 646	156 174	102,28

2. CESTUJÍCÍ

přehled přepravených osob dle metodiky Dopravního podniku od roku 1958 do roku 2009





DOPRAVNÍ PODNIK města Ústí nad Labem a.s.

ÚDAJ rok	PŘEPRAVENÉ OSOBY V TIS./ROK			
	tramvaj	trolejbus	autobus	celkem trakce
1958	21 752		4 245	25 997
1959	22 184		5 295	27 479
1960	23 343		6 065	29 408
1961	24 297		7 251	31 548
1962	24 034		7 427	31 461
1963	22 818		9 462	32 280
1964	21 580		11 575	33 155
1965	20 900		13 359	34 259
1966	19 789		15 585	35 374
1967	19 162		16 375	35 537
1968	15 435		17 959	33 394
1969	7 405		27 917	35 322
1970	1 532		35 469	37 001
1971			39 196	39 196
1972			41 161	41 161
1973			41 614	41 614
1974			42 054	42 054
1975			42 773	42 773
1976			43 459	43 459
1977			44 032	44 032
1978			44 088	44 088
1979			44 565	44 565
1980			41 954	41 954
1981			43 033	43 033
1982			44 090	44 090
1983			47 829	47 829
1984			48 984	48 984
1985			49 859	49 859
1986			59 098	59 098
1987			60 010	60 010
1988		571	59 834	60 405
1989		12 063	49 860	61 923
1990		16 803	45 096	61 899
1991		17 768	46 287	64 055
1992		24 657	44 419	69 076
1993		25 595	40 903	66 498
1994		26 799	38 028	64 827
1995		29 531	34 101	63 632
1996		32 359	28 581	60 940
1997		34 108	28 247	62 355
1998		36 978	26 824	63 802
1999		37 133	24 957	62 091
2000		dle SDP 37 259	dle SDP 25 460	dle SDP 62 719
2001		31 063 34 950	23 226 26 133	54 289 61 083
2002		30 545 38 111	24 331 30 359	54 876 68 469
2003		28 945 38 144	22 725 29 947	51 670 68 091
2004		28 470 37 570	22 205 29 296	50 675 66 867
2005		28 092 36 063	21 874 28 146	49 967 64 209
2006		27 441 36 387	22 871 30 333	50 312 66 720
2007		29 238 37 739	23 080 29 798	52 318 67 537
2008		31 768 43 078	20 000 27 123	51 768 70 200
2009		32 075 41 947	19 318 25 280	51 393 67 227

dle SDP - nově používaná metodika Sdružení dopravních podniků ČR sjednocená pro celou Českou republiku.

Výroční zpráva 2009

2.1 Vývoj prodeje jízdních dokladů (tržby uvedeny vč. DPH)

	rok 2007		rok 2008		rok 2009	
	ks	Kč	ks	Kč	ks	Kč
základní jízdné	4 500 102	52 485 672	4 240 806	53 980 080	3 773 748	47 912 454
"SMS jízdenka"			286 860	4 302 900	817 865	12 267 975
časový kupón 7 denní	8 802	897 010	9 506	1 055 407	10 526	1 180 421
časový kupón 15 denní	14 220	2 382 090	14 597	2 719 520	15 510	2 917 425
časový kupón 30 denní	180 422	51 795 840	174 136	53 448 935	167 895	51 259 200
časový kupón 90 denní	43 223	24 984 890	43 827	27 608 915	42 329	26 840 945
časový kupón 180 denní	3 112	5 646 400	2 737	5 375 960	2 342	4 648 870
časový kupón 365 denní	2 201	7 401 360	1 954	7 093 820	1 725	6 399 750
automaty AVJ	836 136	10 189 717	791 882	10 697 550	690 459	9 674 754
ostatní (pouzdra, průkazky, duplikáty)		497 860		483 410		563 465
Celkem tržba po odečtení rabatu		152 712 939		163 303 498		160 593 401

2.2 Vývoj počtu cestujících bez platného jízdního dokladu – „černých pasažérů“

Počet zadržených	rok 2007	rok 2008	rok 2009
Leden	2 911	2 093	2 435
Únor	2 617	4 227	2 409
Březen	3 453	3 003	3 195
Duben	2 831	3 952	3 942
Květen	2 943	2 862	4 404
Červen	2 126	2 049	4 144
Červenec	2 307	2 106	3 284
Srpen	2 279	1 935	2 758
Září	2 591	2 876	3 186
Říjen	2 550	2 918	4 066
Listopad	1 950	2 410	3 062
Prosinec	1 725	2 018	2 436
Celkem rok	30 283	32 449	39 321



3. ENERGIE A PHM

	jednotky	rok 2007	rok 2008	rok 2009
		hodnoty		
benzín automobilový	lit	9 126	8 358	9 251
nafta motorová	lit	2 016 224	1 832 979	1 747 245
LPG / CNG	lit	0	0	0
zemní plyn - vytápění	m ³	245 276	259 127	237 036
tepelná energie	GJ	11 365	14 023	10 242
elektrická energie	kW.h	11 662 816	13 597 223	13 475 394
z toho - trakční	kW.h	10 965 108	12 862 340	12 693 020
ostatní	kW.h	697 708	734 883	782 374

4. PERSONALISTIKA

Vývoj počtu zaměstnanců

kategorie (osob)	rok 2007	rok 2008	rok 2009
THP (vč. managementu)	83,2	80,6	77,6
Řidiči celkem	261,5	283,6	284,6
z toho řidiči autobusů	124,4	127,1	128,2
řidiči trolejbusů	137,1	156,5	156,4
Dělníci celkem	133,6	131,5	127,2
z toho dělníci údržby A	34,2	32,8	32,1
dělníci údržby T	44,5	42,7	38,5
dělníci údržby PTZ	16,0	16,0	16
POP	4,0	4,0	3,5
Celkem podnik	482,3	499,6	492,9

IV. PLÁN A VÝVOJ, ZPRÁVA O PROPOJENÝCH OSOBÁCH, VÝROK AUDITORA

1. PLÁN VÝVOJE, STRATEGICKÉ CÍLE A PERSPEKTIVA

Městskou hromadnou dopravu lze v současnosti, v době neustálého rozvoje individuálního automobilismu, nazvat jedním z nejdůležitějších dopravních odvětví. Protože právě ve velkých aglomeracích, městech, ale i v příměstské dopravě je důležitým článkem, který dokáže zabezpečit tzv. trvale udržitelný rozvoj s minimálním dopadem všech spojených negativ, které dopravní činnost sebou přináší, a které na sebe váže. Mezi tato negativa není třeba na prvním místě jmenovat notoricky známé ekologické dopady. Bohužel rozvoj automobilismu, především pak individuálního automobilismu, přináší sebou neméně problematické otázky, které v současné době začínají čím dál více poukazovat na skutečnost, že byly překročeny některé meze, které byly před mnoha lety v dopravě vytyčeny. Jedná se především o nedostatečnou infrastrukturu, především kapacitně, ale také kvalitativně, nedostačující prudkému nárůstu dopravy.

A pokud hovoříme o infrastruktuře, nemyslíme tím pouze samotné komunikace, ale také související vybavení, především pak odstavná stání. Málokdo si totiž z individuálních motoristů uvědomuje tu skutečnost, že větší část času připadá na vozidlo v době stání, parkování než na samotnou jízdu. U průměrného motoristy lze hovořit o cca 5% využití veškerého času, který připadá na samotnou jízdu. Pokud vozidlo není využíváno k dopravě je třeba na dobu cca 22,5 hodin denně vyčlenit prostor kde bude odstaveno. Bohužel limity, které nám stanovily projektanti v minulosti jsou již dnes překonány.

Tyto tíživé otázky v současné době musí řešit každé město. Ústí nad Labem si vytyčilo nemalý a nelehký úkol do roku 2012 připravit

Dopravní generel, který ukáže možnosti, nové směry a cíle, kterými se bude možno v budoucnu zabírat včetně nejdůležitějšího celospolečenského tématu „trvale udržitelného rozvoje“. Hlavním mottem tohoto tématu je: zabezpečit rozvoj společnosti tak, aby se ještě jednalo o rozvoj, ale aby tímto rozvojem nebyl ohrožen budoucí život a rozvoj budoucích lidských generací.

Je však nezbytně nutné zareagovat na skutečnost, že individuální doprava existuje především v důsledku zvyšující se životní úrovně obyvatelstva. Stává se tak stále větším konkurentem veřejné dopravy, veřejná doprava proto musí stále nabízet své služby na vyšší kvalitativní úrovni tak, aby systém hromadné dopravy zůstal pro významnou část obyvatelstva zájmové oblasti akceptovatelný a přitažlivý. Proto se i naše společnost musí dívat do budoucnosti s jasnou vizí a skrze plány tuto vizi uskutečňovat. Je jisté, že takovou vizi se však nedaří uskutečnit bez zkušených odborníků. Proto bude v roce 2010 zahájen projekt školení vedoucích jednotlivých útvarů na zvýšení jejich odbornosti v manažerských dovednostech. Součástí strategie je také zlepšení řízení procesů včetně softwarové podpory. Nelze se však omezovat pouze na interní záležitosti společnosti bez ohledu na příležitosti v jejím okolí. Strategií společnosti v tomto pojetí je hledání nových příležitostí a rozvoje stávajících externích služeb tak, aby byla zajištěna vyšší vytíženost prostředků, kterými společnost disponuje.

Samostatnou kapitolou činí investiční oblast, kde nejpalčivějším problémem je tempo obnovy vozového parku, zejména trolejbusů. Důvodem je nejen stáří vozů, ale také skutečnost, že trolejbusová trakce je chápána



DOPRAVNÍ PODNIK města Ústí nad Labem a.s.

jako páteřní dopravní systém v rámci celé MHD v Ústí nad Labem zajištěný velkokapacitními vozidly. Při obnově vozového parku tak společnost nespolehá pouze na vnitřní a značně omezené zdroje financování obnovy, ale hledá také možnosti využití cizích zdrojů, ať už formou bankovních úvěrů, leasingů či účastí na čerpání z operačních programů EU a jiných dotačních zdrojů. Pro zajištění možností čerpání připravuje společnost konkrétní opatření směřující k získání těchto dotačních prostředků.

V roce 2009 byly pořízeny 4 ks nízkopodlažních standardních sólo vozů ve složení 1 ks Mercedes Benz Conecto, 2ks IVECO

Irisbus SFR 161 a 1 ks TEDOM C12D. Obnova vozidel trolejbusů byla řešena formou generálních oprav, kde v roce 2009 byly takto opraveny vozy 542 a 544. Pro rok 2010 je plánován nákup cca 7 ks autobusů a dále je plánováno pořízení cca 5 ks starších trolejbusů včetně provedení GO a jejich modernizace dodavatelským způsobem. Tímto způsobem a za omezených prostředků lze v trolejbusové trakci alespoň částečně zamezit neustálému zhoršování technického stavu současných vozidel MHD.

2. ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI



OBSAH ZPRÁVY:

- a. *Úvodní ustanovení*
- b. *Informace o vztazích k Ovládající osobě*
- c. *Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou*
- d. *Závěr*
- e. *Přílohy:*

Příloha č.1 - Seznam Dalších osob ovládaných Ovládající osobou

Příloha č.2 - Smlouvy mezi Ovládanou a Ovládající osobou,
Smlouvy mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými
Ovládající osobou



a. Úvodní ustanovení

- a.1. Společnost Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., se sídlem: Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 401 11, IČ 25013891, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945, (dále jen „Ovládaná osoba“) je osobou ovládanou Statutárním městem Ústí nad Labem, se sídlem: Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, 401 00, IČ 00081531 (dále jen „Ovládající osoba“).
- a.2. Ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných přímo Ovládající osobou (dále jen „Další osoby ovládané Ovládající osobou“).
- a.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ustanovením § 66a odst. 9 zákona č. 13/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění, tuto zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude součástí výroční zprávy Ovládané osoby za rok 2009.

b. Informace o vztazích k Ovládající osobě

- b.1. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou byly v účetním období roku 2008 uzavřeny smlouvy uvedené v příloze č. 2, část A. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění a protiplnění odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku, takže plnění těchto smluv nemůže vzniknout Ovládané osobě žádná újma.
- b.2. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Ovládající osoby.
- b.3. V zájmu Ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- b.4. Na popud Ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

c. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládanými Ovládající osobou

- c.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou byly v účetním období roku 2009 uzavřeny smlouvy uvedené v příloze č. 2, část B. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění i protiplnění odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku, takže plnění těchto smluv nemůže Ovládané osobě vzniknout žádná újma.
- c.2. Seznam Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou je uveden v příloze č. 1.
- c.3. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné právní úkony v zájmu Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou.
- c.4. V zájmu Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- c.5. Na popud Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

d. Závěr

Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2009 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Ovládající osoby žádná majetková újma.

Za představenstvo Ovládané osoby:

Mgr. Jan Kubata, předseda představenstva

Příloha č.1

Seznam Dalšíh osob ovládaných ovládající osobou:

Základní školy

název	adresa	IČO
1. Základní škola Ústí nad Labem	Palachova 400/37	44553153
4. Základní škola Ústí nad Labem	E. Krásnohorské 3084/8	44555491
6. Základní škola a mateřská škola UL	Jitřní 277	70839379
7. Základní škola Ústí nad Labem	Školní náměstí 100/5	44553412
8. Základní škola Ústí nad Labem	Husova 349/19	44553331
12. Základní škola Ústí nad Labem	Karla IV. 1024/19	44553382
14. Základní škola Ústí nad Labem	SNP 2304/6	44226233
22. Základní škola Ústí nad Labem	Vojnovičova 620/5	44555202
23. Základní škola Ústí nad Labem	České mládeže 230/2	44553315
26. Základní škola Ústí nad Labem	Mírová 2734/4	44553226
28. Základní škola Ústí nad Labem	Stříbrnická 3031/4	44553196
29. Základní škola a mateřská škola UL	Nová 1432/5	44555482
30. Základní škola Ústí nad Labem	Vinařská 1016/6	44555226
31. Základní škola Ústí nad Labem	A. České 702/17	44555474
32. Základní škola Ústí nad Labem	Neštěmická 787/38	44226268
33. Základní škola Ústí nad Labem	Pod vodojemem 323/3A	44553234
34. Základní škola Ústí nad Labem	Hlavní 193	44555211
35. Základní škola Ústí nad Labem	Rabasova 3282/3	44553145
36. Základní škola Ústí nad Labem	Hluboká 150	44226241
Dům dětí a mládeže Ústí nad Labem	W. Churchilla 8/1512	75150131

Mateřské školy

název	adresa	IČO
Internátní MŠ	Čajkovského 1475/12	70226008
Mat Mateřská škola U plavecké haly	Na Spálence 1022/27	70225893
Mateřská škola	Marxova 219/28	72744570
Mateřská škola	Škroupova 307/7	72744731
Mateřská škola	Bezručova 323/7	72744651
Mateřská škola	E. Destinové 2027/11	72744812
Mateřská škola Střekov	Sukova 1174/1	70225974
Mateřská škola Centrum	Velká hradební 12/43	70225923
Mateřská škola Sluníčko	J. Jabůrkové 601/1	70201005
Mateřská škola Skřivánek	Stříbrnické nivy 2429/6	70225940
Mateřská škola	Karla IV. 1241/41	72744898
Mateřská škola	Větrná 2799/1	70225991



Název	adresa	IČO
Mateřská škola Stříbrníky	Stříbrnická 3032/6	70225958
Mateřská škola Kameňáček	Kamenná 1430/1	70225982
Mateřská škola	Vinařská 737/10	72744979
Mateřská škola	Vojanova 594/34	70225966
Mateřská škola	Přemyslovců 652/14	70226024
50.MŠ	5.května 53	72745053
Mateřská škola Kytička	Pod vodojemem 313/3B	44555253
Mateřská škola Motýlek	Keplerova 782/26	70200998
Mateřská škola Neštémice	Mlýnská 385	70226016
Mateřská škola Písnička	Studentská 6	70201021
Mateřská škola Vyhlička	Rozcestí 786/2	70225931
Mateřská škola Pastelka	Horní 195	70201013
Mateřská škola Skalníčka	Peškova 526	70225915
Mateřská škola Dobětice	Rabasova 3207/45	70225907
Mateřská škola Zvoneček	Školní 623/17	44555261

Ostatní příspěvkové organizace

Název	adresa	IČO
Domov pro seniory Velké Březno	Klášteří 2	44555288
Domov pro seniory Chlumeč	Pod Horkou 85	44555296
Domov pro seniory Severní Terasa	V Klidu 3133/12	44555326
Domov pro seniory Dobětice	Šrámkova 38A	44555407
Domov pro seniory Krásné Březno	Rozcestí 9	44555334
Domov Domov pro seniory a Azylový dům pro matky s dětmi Severní Terasa	Orlická 1	44555270
Pečovatelská služba UL	Masarykova 781/318/B	44555385
Domov pro seniory Bukov	Za Vozovnou 1	44555661
Jesle města ÚL	Mezní 2853/2	44555458
Zoologická zahrada	Drážďanská 23	83135
Činoherní studio	Varšavská 767	44226179
Severočeské divadlo opary a baletu	Lidické náměstí 10	83135
Muzeum města	Masarykova 1000/3	361321
Kulturní středisko města ÚL	Velká Hradební 33	673803
Městské služby	Panská 1700/23	71238301
Činoherní studio	Varšavská 767	44226179
Severočeské divadlo opary a baletu	Lidické náměstí 10	83135
Muzeum města	Masarykova 1000/3	361321
Kulturní středisko města ÚL	Velká Hradební 33	673803
Městské služby	Panská 1700/23	71238301

Příloha č. 2

A. Smlouvy mezi Ovládanou a Ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou (městem Ústí nad Labem, IČO 00081531) byly v účetním období roku 2009 uzavřeny tyto smlouvy:

Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti zájmové oblasti města Ústí nad Labem

Smlouva o závazku veřejné služby v městské autobusové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti zájmové oblasti města Ústí nad Labem

Dohoda o partnerství v rámci projektu „Management IPRM I“

Smlouva o výpůjčce trakčních stožárů trolejbusové trati v Předlicích

Dodatek ke smlouvě o garáž. stání v ul. Dlouhá 2, Ústí nad Labem (č. 53/96)

Dohoda o partnerství v rámci projektu „Lanová dráha na Větruší“

Dohoda o partnerství v rámci projektu „Revitalizace městského centra II. etapa, 2.stavba“

Dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní dopravě

Dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby v autobusové dopravě

Smlouva o závazku veřejné služby a prokazatelné ztráty v MHD

Příkazní smlouva – distribuce knihy 110 let Městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem

Smlouva o zřízení věcného břemene – stožáry trakčního vedení

Dodatek č. 6 o pronájmu garážové stání v ulici Dlouhá 2, Ústí nad Labem

Nájemní smlouva k parcele č. 697/136 - soc. zař. Neštěmice



B. Smlouvy mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými ovládající osobou nebyly v účetním období roku 2009 uzavřeny nebo doplňovány a měněny žádné smlouvy.

Další ovládané osoby

název	IČO	sml. vztah - objednávka	plnění
4. Základní škola Ústí nad Labem	44555491	objednávka	odvoz aut. na plavání
6. Základní škola a mateřská škola UL	70839379	objednávka	odvoz aut. na plavání
8. Základní škola Ústí nad Labem	44553331	objednávka	odvoz aut. na plavání
12. Základní škola Ústí nad Labem	44553382	objednávka	odvoz aut. na plavání
22. Základní škola Ústí nad Labem	44555202	objednávka	odvoz aut. na plavání
29. Základní škola a mateřská škola UL	44555482	objednávka	odvoz aut. na plavání
30. Základní škola Ústí nad Labem	44555226	objednávka	odvoz aut. na plavání
31. Základní škola Ústí nad Labem	44555474	objednávka	odvoz aut. na plavání
32. Základní škola Ústí nad Labem	44226268	objednávka	odvoz aut. na plavání
33. Základní škola Ústí nad Labem	44553234	objednávka	odvoz aut. na plavání
34. Základní škola Ústí nad Labem	44555211	objednávka	odvoz aut. na plavání
36. Základní škola Ústí nad Labem	44226241	objednávka	odvoz aut. na plavání

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv (mimo první jmenované o zajištění městské hromadné dopravy) se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele. Nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevznikla újma.

3. VÝROK AUDITORA

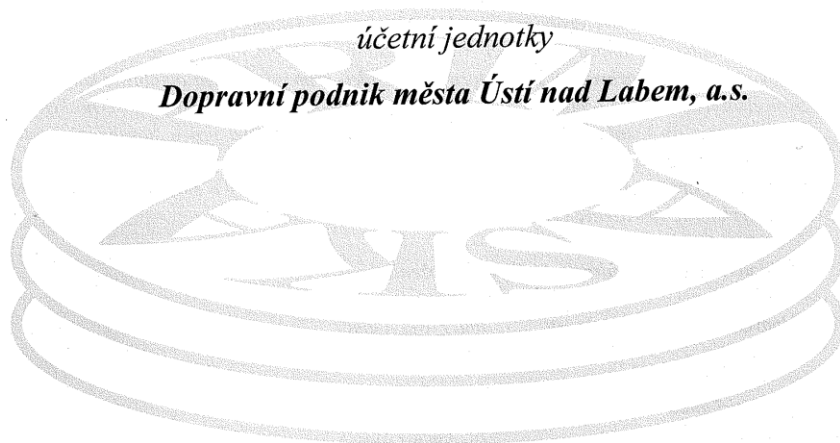
ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

o ověření účetní závěrky

k 31.12.2009

účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.



Auditor: PRIMASKA AUDIT, a.s.
Nad Primaskou 27
100 00 Praha 10

Osvědčení č.: 209

*V Ústí nad Labem dne 31.5.2010
Č.j.:PA/149/VS/2010*



DOPRAVNÍ PODNIK města Ústí nad Labem a.s.

Účetní jednotka: Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. – souhrnná zpráva nezávislého auditora

Na základě smlouvy mezi účetní jednotkou **Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.** a auditorskou firmou **PRIMASKA AUDIT, a.s.** jsme provedli audit přiložené účetní závěrky **Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.**, tj. rozvahy k 31.12.2009, výkazu zisku a ztráty, přehledu o peněžních tocích a přehledu o změnách vlastního kapitálu za období od 1.1.2009 do 31.12.2009 a přílohy této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

Zpráva je určena pro vedení účetní jednotky a akcionáře a poskytuje informace o skutečnostech a hlavních problémech, které byly předmětem prověřování pracovníků auditorské společnosti.

Účetní jednotka: Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.

Revoluční 26

Ústí nad Labem

IČ: 25013891

Předmět podnikání: Silniční motorová doprava osobní, silniční motorová doprava nákladní, provozování trolejbusové dráhy v rámci MHD v Ústí nad Labem, provozování veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy v rámci MHD v Ústí nad Labem, opravy motorových vozidel, opravy karoserií, vyučování řízení motorových vozidel, průmyslové mytí autobusů, koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej, reklamní, inzertní a propagační činnost, poskytování ubytovacích služeb, inženýrsko-investorská činnost ve stavebnictví, práce stavebními stroji a zařízeními v režimu živnosti volných, poskytování software, výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, provozování čerpacích stanic s palivou a mazivou, montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení.

Audit účetní jednotky zpracovával tým ve složení:

Odpovědný auditor společnosti: Ing. Pavel Adam

číslo osvědčení KA ČR: 12674

Pracovníci auditorské společnosti: Ing. Zdeňka Vodňáková

Bc. Václav Svatek

Auditorská zpráva byla vyhotovena za účetní období od 1.1.2009 do 31.12.2009. Předmětem ověření byla účetní závěrka účetní jednotky k 31.12.2009. Audit byl zpracován v období měsíce května 2010. Průběžný audit byl proveden v období měsíce prosince 2009.

Za vedení účetnictví, za jeho úplnost, průkaznost a správnost a za sestavení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy a za věrné zobrazení skutečností v ní odpovídá statutární orgán účetní jednotky Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním účetní závěrky a věrným zobrazením skutečností v ní tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět účetní odhady, které jsou s ohledem na danou situaci přiměřené.

PRIMASKA AUDIT, a.s. – zapsaná do Obchodního rejstříku Městským soudem v Praze, dne 11. července 1996, pod spisovou značkou

– oddíl B, vložka 4181, Nad Primaskou 27, 100 00 Praha 10, tel.: 283013333,-334,

fax: 283013335,-308, IČ: 25064339, DIČ: CZ25064339, číslo účtu u ČSOB 576282063/0300

e-mail: info@primaska.cz, internetové stránky: www.primaska.cz

DPMUL-ZAUZ09-189.doc

Číslo osvědčení KA ČR: 209

strana 2

Účetní jednotka: *Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. – souhrnná zpráva nezávislého auditora*

Naším úkolem je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem č. 93/2009 Sb., o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlíží k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení účetní závěrky a věrné zobrazení skutečností v ní. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky. Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.


Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace účetní jednotky Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. k 31.12.2009 a nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok 2009 v souladu s českými účetními předpisy.

Auditor společnosti PRIMASKA AUDIT, a.s. proto dává k účetní závěrce účetní jednotky Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. k 31.12.2009

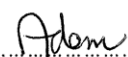
VÝROK BEZ VÝHRAD.


V okamžiku vydání výroku k účetní závěrce nebyla ještě zpracována výroční zpráva a předložena zpráva o vztazích mezi propojenými osobami. Upozorňujeme proto, že výše uvedený výrok se vztahuje pouze k účetní závěrce a nevyjadřuje názor auditora na výroční zprávu a zprávu o vztazích mezi propojenými osobami.

V Ústí nad Labem dne 31.5.2010


.....
zprávu převzal




.....
auditor Ing. Pavel Adam
číslo osvědčení KAČR 1267
místopředseda představenstva
PRIMASKA AUDIT, a.s.

 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891
-04-

Výtisk č. 3 ze 4

PRIMASKA AUDIT, a.s. – zapsaná do Obchodního rejstříku Městským soudem v Praze, dne 11. července 1996, pod spisovou značkou – oddíl B, vložka 4181, Nad Primaskou 27, 100 00 Praha 10, tel.: 283013333-334, fax: 283013335-308, IČ: 25064339, DIČ: CZ25064339, číslo účtu u ČSOB 576282063/0300 e-mail: info@primaska.cz, internetové stránky: www.primaska.cz

DPMUL-ZAUZ09-189.doc

Číslo osvědčení KA ČR: 209

strana 3